



Tichý řešil autobusy na Lanškrounsku

Lanškroun (24. 11. 2011) – Během čtvrtka se náměstek hejtmana Pardubického kraje zodpovědný za dopravu, dopravní obslužnost a investice Jan Tichý setkal také se starosty obvodu obce s rozšířenou působností Lanškroun. Se zástupci samospráv tady hovořil o nových jízdních řádech autobusů, které po optimalizaci veřejné dopravy v Pardubickém kraji vejdou v platnost 11. prosince letošního roku.

Starostové budou mít od zavedení nových jízdních řádů zhruba měsíc na připomínky, které budou zapracovány do první změny na počátku března. I na dnešním jednání měli starostové možnost vznést některé své připomínky. „*Jde nám o to, abychom docílili zatraktivnění veřejné dopravy a vrátili do ní cestující,*“ řekl na úvod jednání náměstek Tichý.

Velkou připomínku k jízdnímu řádu vnesla starostka obce Luková. „*Nelíbí se mi, že jste ze dvou ranních spojů jeden zrušili, podle mého nejsou pravdivé vaše podklady o tom, že jimi jezdí málo lidí. Oba autobusy jsou plné a my je chceme zachovat,*“ uvedla starostka Miroslava Fojtů. Na tuto připomínku reagoval přímo náměstek hejtmana, který slíbil situaci prověřit a pokud jsou sečtené počty cestujících skutečně zavádějící, bude obci zajištěn i druhý autobus. Obec kromě toho dostala od organizátora regionální dopravy malý dárek v podobě nočního spoje, který doposud zajišťovala obec vlastní smluvní dopravou.

Naopak spokojený je starosta Žichlíčku Otakar Řehák: „*Všechny naše dosavadní zásadní připomínky byly vyřešeny, takže v tuto chvíli nemám žádné další požadavky. Uvidíme, co přinese praxe, připomínkovat budeme případně potom.*“ Starostu Žichlíčku ve stejném duchu doplnili i jeho kolegové z Třešovce Jiří Marek, místostarostka Marta Langerová z Lubníku a místostarostka Marta Schipplová z Ostrova.

Celý proces optimalizace veřejné dopravy se ale neseťkal s příznivou odezvou v Cotkylti. Její starosta Prokop Holý kritizoval celou její přípravu: „*Měli jsme funkční systém a teď řešíme jak to udělat, aby se lidé dostali do práce, školy a k lékaři. Nerozumím tomu, proč jste první udělali návrhy a teď jsme je pět měsíců připomínkovali.*“ Starosta následně vnesl konkrétní připomínky k jednotlivým spojům.

S připomínkou vystoupila i vedoucí Obecního úřadu v Horní Čermné Hana Vágnerová. V obci, která je jinak s návrhem nové dopravní obsluhy spokojená, mají problém s návrhem časů školních autobusů a s absencí školní obsluhy pro Nepomuky, ze kterých by děti musely na autobus chodit tři kilometry. „*Tuto situaci musíme určitě vyřešit, rozhodně není možné, aby děti na autobus chodily takto daleko,*“ řekl náměstek Tichý. Řešení se podařilo najít přímo na dnešním jednání, jen kvůli němu bude nutné posunout začátek školy o pět minut. „*Rád bych firmě Oredo poděkoval za vyřízení všech našich připomínek, žádné další nemáme,*“ byl velmi stručný starosta Dolní Čermné Petr Helekal. „*Já mám naopak velkou připomínku, protože náš školní autobus jede ráno v 6.30 hodin, to mi nepřipadá právě ideální,*“ uvedl naproti tomu starosta Anenské Studánky Jaroslav Paar, ke kterému se připojil i starosta blízkého Trpíku Milan Hradecký. Tento problém ovšem nebylo možné vyřešit přímo na jednání v Lanškrounu, starostové ale dostali slib od Oreda, že situace bude vyřešena v řádu několika dní a děti budou jezdit ve vhodnější čas.

Velké poděkování dostalo Oredo od Horních Heřmanic. „*Chtěl bych poděkovat, protože tolik autobusů, kolik jich u nás denně bude zastavovat, jsme jich u nás neviděli snad za celý rok,*“ řekl starosta obce Tomáš Beran. Posledním, kdo se do debaty zapojil, byl starosta Sázavy Jiří Malátek, kterému se nelíbí, že jeho obec přijde o jeden ze tří ranních spojů vozících děti do školy. „*Vzhledem k počtu cestujících si myslím, že to bude dost na hraně a dnes jste mě nepřesvědčili, že se vejdou,*“



Tisková zpráva Pardubického kraje

prohlásil starosta na tvrzení organizátora dopravy, že ranní kapacita je dostatečná. „S řešením ostatních časů v jízdách jsem spokojený, tam byly vyřešeny všechny naše připomínky.“

Spokojený s návrhem dopravní obslužnosti regionu je i samotný Lanškroun. „Naše připomínky byly v rámci možností vyřešeny a nové uspořádání dopravy je pro nás přínosem, neboť se stáváme dopravním uzlem regionu,“ uzavřel místostarosta města Roman Krajčí.